

**Sectoraal Comité van de Sociale Zekerheid en van de Gezondheid  
Afdeling "Sociale Zekerheid"**

SCSZ/13/103

**BERAADSLAGING NR. 13/044 VAN 7 MEI 2013 BETREFFENDE DE  
MEDEDELING VAN PERSOONSGEGEVENS DOOR DE KRUIPUNTBANK  
VAN DE SOCIALE ZEKERHEID (KSZ) VIA EASI-WAL AAN DE SOCIÉTÉ  
RÉGIONALE WALLONNE DU TRANSPORT (SRWT), IN NAAM VAN DE TEC-  
GROEP, IN HET KADER VAN HET PROJECT "TEC-IT EASY"**

Gelet op de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een  
Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid, inzonderheid op artikel 15, § 1;

Gelet op de aanvraag van de Société régionale wallonne du Transport (SRWT) van 20  
maart 2013;

Gelet op het auditoraatsrapport van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid van §§§;

Gelet op het verslag van de heer Yves Roger.

**A. ONDERWERP VAN DE AANVRAAG**

- 1.** Deze aanvraag werd ingediend door de SRWT, in naam van de TEC-groep, waarbij de verschillende doeleinden verwezenlijkt worden door de 5 TEC-maatschappijen als onderaannemers. De juridische grond van deze aanvraag is terug te vinden in de volgende wetgeving:
  - decreet van de Waalse Gewestraad van 21 december 1989 betreffende de diensten voor het openbaar vervoer in het Waalse Gewest,
  - besluit van de Waalse Gewestexecutieve van 15 november 1990 houdende goedkeuring van de statuten van de Waalse Regionale Vervoermaatschappij,
  - besluit van de Waalse Regering van 15 november 2012 tot wijziging van de vervoerprijzen die van toepassing zijn op het net van de openbare vervoermaatschappijen in het Waalse Gewest.

De TEC-groep beschikt bij beraadslaging van het Sectoraal Comité van het Rijksregister nr. 71/2012 van 5 september 2012 al over een machtiging om het rijksregisternummer te gebruiken en, bij beraadslaging van het Sectoraal Comité van de Sociale Zekerheid en van de Gezondheid nr. 12/088, over een machtiging om de KSZ-registers te gebruiken.

2. Met zijn project "TEC-IT Easy" wil de TEC-groep tegemoet komen aan de vraag van de gebruikers om de administratieve procedures te vereenvoudigen en zo de administratieve rompslomp te verminderen, dankzij een nieuw systeem van teleticketing zonder rechtstreeks contact. Via dit systeem kan een gebruiker een permanent herlaadbare gepersonaliseerde kaart (MOBIB-kaart) aanschaffen, waarop doorheen de tijd contracten met één of meerdere operatoren kunnen worden opgeladen. De gebruiker zal daarbij een tariefplan kunnen aanvragen dat opgeslagen wordt op zijn MOBIB-kaart.
3. Om het gebruikersprofiel te bepalen dat recht geeft op een bepaald tarief dient de gebruiker een papieren bewijsstuk van zijn profiel voor te leggen ofwel dienen de gegevens, voor zover dit mogelijk is, via authentieke bronnen te worden verkregen. Het komt erop aan één of meerdere voorkeurstariefpromen vast te stellen waarop een gebruiker aanspraak kan maken op basis van bepaalde kenmerken zoals deel uitmaken van een groot gezin of het RVV/OMNIO-statuut.
4. Wanneer een klant aan het loket vraagt om zijn tariefprofiel bij te werken op zijn MOBIB-kaart, dan wordt dit profiel onmiddellijk aangepast en opgeslagen op de MOBIB-kaart na controle van de gegevens via de authentieke bronnen. Als de aanvraag echter van op afstand verricht wordt en de MOBIB-kaart van de klant dus niet fysiek aanwezig is, zal het profiel worden bijgewerkt via de verkooptoeestellen zodra de kaart een volgende keer gedetecteerd wordt.
5. Het voordeel van deze werkwijze is dat de toegang tot het voordeeltarief voor alle partijen vergemakkelijkt wordt. Door gebruik te maken van authentieke gegevens vermindert bovendien de kans op fraude aangezien de profielen bij de bron gecontroleerd worden.

#### Het statuut "groot gezin"

6. Momenteel kent de TEC een korting toe aan grote gezinnen op basis van twee bewijsstukken: de kortingskaart voor grote gezinnen van de NMBS en de kaart van de "Ligue des familles". De TEC-medewerker bepaalt het recht op een korting op basis van een visuele controle, waarbij de gebruiker zijn kaart voorlegt. De TEC stelt dus vertrouwen in de kaarten die uitgereikt worden door de twee voormelde instanties, die het "Reglement voor de toekenning van een tariefkorting bij de N.M.B.S. voor de leden van de grote gezinnen" toepassen, dat vastgesteld werd door de FOD Mobiliteit en Vervoer.

7. De voorwaarden van het profiel "groot gezin" zijn beschreven in het besluit van de Waalse regering van 15 november 2012 tot wijziging van de vervoerprijzen die van toepassing zijn op het net van de openbare vervoermaatschappijen in het Waalse Gewest, en meer bepaald in de artikelen 3.6 en 4.4.
8. De bedoeling van de SRWT is om het proces voor het verkrijgen van dit statuut zoveel mogelijk te automatiseren, zonder daarom te mikken op exhaustiviteit. Daartoe zijn de volgende gegevens nodig, die beschikbaar zijn bij de FOD Sociale Zekerheid, de Rijksdienst voor Kinderbijslag voor Werknemers (RKW) en het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ), voor de toekenning van het statuut "groot gezin": het definitief erkende statuut van persoon met een handicap van minstens 66 % en het recht op kinderbijslag per kind.

#### Het RVV-/OMNIO-statuut

9. Momenteel kent de TEC een korting toe aan personen met het RVV-/OMNIO-statuut op basis van de kaart die uitgereikt wordt door de NMBS. De TEC-medewerker bepaalt het recht op een korting op basis van een visuele controle, waarbij de gebruiker zijn kaart voorlegt. De TEC stelt dus vertrouwen in de kaarten die uitgereikt worden door deze instantie, die het "Reglement voor de toekenning van een tariefkorting bij de NMBS" toepast. De gebruiker met een erkend RVV-/OMNIO-statuut kan aanspraak maken op een korting bij de aankoop van een meerrittenkaart overeenkomstig de tarieventabel die vermeld staat in artikel 3.4. van het besluit van de Waalse regering van 15 november 2012.
10. In de toekomst zou dit soort tariefprofiel, op vraag van de klant, opgeslagen worden in de MOBIB-kaart samen met de geldigheidsduur van het statuut, zodat de gebruiker dit verminderd tarief kan genieten zolang zijn verminderingsprofiel geldig is. Bij het verstrijken van de geldigheidsduur van het profiel zal de TEC bij de KSZ controleren of het statuut nog geldig is. Als dat zo is, zal de geldigheidsduur van het verminderingsprofiel verlengd worden voor de duur van de geldigheid van het statuut. Als dit niet zo is, wordt het profiel geannuleerd en zal het volle tarief worden toegepast.
11. Een tariefvermindering kan ook worden toegepast bij de aankoop van een abonnement voor personen met het RVV-/OMNIO-statuut die ouder zijn dan 65 jaar. De vermindering wordt toegepast zodra de gebruiker erkend is als rechthebbende op dit statuut.
12. De voorwaarden voor de toekenning van een tariefvermindering zijn beschreven in de artikelen 3.6. en 4.10. van het besluit van de Waalse regering van 15 november 2012 tot wijziging van de vervoerprijzen die van toepassing zijn op het net van de openbare vervoermaatschappijen in het Waalse Gewest.

13. De noodzakelijke gegevens zijn aldus het RVV-/OMNIO-statuut en, in voorkomend geval, de begin- en einddatum van dit statuut. Deze gegevens zullen op regelmatige tijdstippen worden opgevraagd bij het Nationaal Intermutualistisch College (NIC).

## **B. BEHANDELING VAN DE AANVRAAG**

14. Het betreft een uitwisseling van persoonsgegevens tussen de KSZ en de SRWT, voor rekening van de TEC-groep, via Easi-Wal, waarvoor krachtens artikel 15, § 1, van de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid een principiële machtiging van de afdeling Sociale Zekerheid van het Sectoraal Comité van de Sociale Zekerheid en van de Gezondheid vereist is.
15. De mededeling beoogt een gerechtvaardigd doeleinde, met name het beheer van de vervoerbewijzen en meer bepaald de toekenning en de controle van het tariefprofiel, met als bijkomende doeleinden: het beheer van de vervoerbewijzen, het beheer van fraude, het statistisch beheer en het klantenbeheer.
16. De mee te delen persoonsgegevens lijken, uitgaande van die doeleinden, relevant en niet overmatig. Ze hebben betrekking op de controle van de voorwaarden die vervat zijn in de reglementering inzake verminderde tarieven voor de gebruikers die hier aanspraak op maken.
17. De bewaarduur van de gegevens wordt vastgesteld in functie van het vooropgestelde doeleinde. Deze bewaarduur is conform met de bewaarduur die vooropgesteld wordt door de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer in haar aanbeveling nr. 01/2010 van 17 maart 2010 over de na te leven basisbeginselen bij het gebruik van e-ticketing door de openbare vervoersmaatschappijen. De bewaarduur van de gegevens in het kader van het beheer van fraude werd echter niet vastgesteld in de voormelde aanbeveling en wordt bijgevolg vastgelegd op 6 maanden na elke validatie of de tijd die nodig is voor de administratieve of gerechtelijke procedure. De bewaartermijnen zijn niet overmatig.
18. Overeenkomstig artikel 14 van de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid wordt de mededeling van persoonsgegevens verricht via de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid.

Om deze redenen, verleent

**de afdeling Sociale Zekerheid van het Sectoraal Comité van de Sociale Zekerheid en van de Gezondheid**

een machtiging aan de SRWT, in naam van de TEC-groep, om de voormelde persoonsgegevens te verkrijgen van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid, onder de voormelde voorwaarden, in het kader van het project "TEC-IT Easy".

Yves ROGER  
Voorzitter

De zetel van het Sectoraal Comité van de Sociale Zekerheid en van de Gezondheid is gevestigd in de kantoren van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid, op het volgende adres: Willebroekkaai 38 – 1000 Brussel (tel. 32-2-741 83 11).